

事業部

1. 企業誘致について（上比木、塩原、下岬、上朝比奈、朝比奈原、中原区、早苗町、新野西）

意見1 農業用水を工業用水として使用できる見通しはあるのか。

【回答】平成19年に工業用水として利用できる見通しだ。大きな期待を寄せている。

意見2 トーブラ東海工場の拡張計画の話があったが、どうなっている。

【回答】東海工場の拡張計画は、変更は考えていない、来年の秋に拡張していきたいと回答があった。

要望1 財源のあるうちに企業誘致を進めてほしい。

【回答】企業立地室を中心に積極的にPRしていく。

意見3 朝比奈地区への企業誘致は。

【回答】地区で候補地を挙げてもらえば、接点を持ちたい。

意見4 鈴木鉄工所跡地は。

【回答】市民会館、福祉会館の建替え用地などを考え、前向きに検討していきたい。

意見5 市内には雇用の場が少ない。

【回答】優良企業の誘致が最優先である。

意見6 誘致のための、企業に対するサービスがあるのか。

【回答】企業立地室で要綱を定め、地元雇用と用地取得に対して補助していく。

要望1 新野地区の旧県道の交通量が減り、のどかな農村になった反面、寂しくなった。住宅団地、工業団地などを住みやすい新野に誘致してほしい。

2. 農業振興について（上比木、合戸、新谷区）

要望1 市内ため池のブラックバスの状況調査と生態系を守る対策を講じてほしい。

【回答】どのように調査を行うか帰って研究させてほしい。

要望2 ニューファーマー制度に対して、市でも補助金を検討してほしい。

【回答】早々に検討して返答をする。

意見1 増え続ける遊休農地についてどう考える。

【回答】みなさんの知恵を借りて対策を考えていきたい。

意見2 農業振興地域の見直しがどういう手法で行われているのか。

【回答】農業委員をはじめ、議会、農協などと年2回随時変更を受け付け、5年に一度見直しを行っている。

3. 道路・河川について（門屋、塩原、合戸、下岬区、上岬区、大山区、西側区、広沢区、下朝比奈、上朝比奈、朝比奈原、新谷区、佐倉一区、新野南、新野西、白羽区、新神子区、本町、東町、比木原、中町）

要望1 歩行者に安全で、歩道に段差をなくした道路の改良をしてほしい。

【回答】 用地や交通量の問題もあるので、検討させてほしい。

要望2 病院から合戸までの中道を早く整備してほしい。

【回答】 早期に整備したいが土地所有者の事情などにより、一度にはできない。

意見1 河川改修計画の進捗状況を聞かせてほしい。

【回答】 事業部で河川と水路の見直しに入っている。

意見2 中段坂、平五郎坂はマリンプークの避難路として最適な位置だ。避難路を確保したい。

【回答】 中段坂は遮断。平五郎坂は十分ではないが利用願いたい。避難路は億単位の費用がかかるため補助金がないとできない。大規模地震対策等総合支援事業の交付要件に該当するか調査していきたい。

要望3 災害時の緊急対策道路として上岬と海岸道路を結ぶ道路を要望している。

【回答】 過去に県とも話をしている。

要望4 佐倉御前崎線のかさ上げ部分が黒いポールなので危険だ、反射鏡をほしい。

【回答】 市でも現場を確認し、御前崎土木事務所に申し入れた。

要望5 「ヤシの木道路」のヤシの木の葉の処理をしてほしい。

提案1 ヤシの木の葉は、見つけたら市民として自分で片付けるようにしてほしい。

要望6 寺坂の危険箇所は早急に整備を願いたい。

【回答】 急斜面であるため、二次災害があってはならない。

意見3 万丈坂がどの程度の耐震性があるのか。

【回答】 事業部長を中心に調査をしている。

意見4 道路標識で御前崎灯台は「埼」であるが、「崎」が表示されている。

【回答】 確認し、すぐ修正する。

意見5 海岸に通じる旧道を復活させようと要望したが、「幅員が4mない」といわれた。避難するのに3.5メートルではだめなのか。

【回答】 計画が断念していると思う。復員は4m以上ということになっている。

意見6 急斜面の防護壁工事をしている工事道路をそのまま舗装して避難道路としてもらえれば利用できるか。

【回答】 仮設道路は、地質調査もしていない。これを舗装して避難道路とすることは難しい。避難道路は必要だと思っている。

意見7 合併前の岩地川の改修はどうなったのか。

【回答】 合併前の計画が、合併によってなくなるということはない。

意見8 主要道路が通行止めになったときは、国の査定を待たず市で対応できないか。

【回答】 補助対象であるのに市の財源だけで復旧作業にあたることはできない。

要望 7 朝比奈原を通る幹線道路（県道部、市道部）を拡幅願いたい。

【回答】 県道部は県へ、市道部は相良町とも協議していきたい。

意見 9 御前崎地区の中央を通る県道を市で改良ができるか。

【回答】 県道に関しては、県へ働きかけていく。

意見 10 新谷区の浜と丘を結ぶメイン道路は、バリケードが1年以上置いてある。

【回答】 修繕について事業部で検討している。早急に危険を回避する措置をとる。

要望 8 エイゴ坂に危険防止のバリケードが置いてある。早急に整備してほしい。

【回答】 土木事務所とタイアップしながら対策をとっていく。

要望 9 新野川と箴川に防潮堰を設置してほしい。

【回答】 県に陳情していく。

意見 11 静岡空港まで最短で利便性の良い道路の建設計画はあるのか。

【回答】 高規格道路が御前崎港から静岡空港、第二東名へとつながっていく。また、池新田西部線の延長が重要であると考えている。比木や朝比奈、御前崎から通じる道路を進めていきたい。

要望 10 佐粟谷バイパスから新野へ入る目印をほしい。

【回答】 菊川市に再度申し入れる。

要望 11 中西川の河口に水門をつけてもらえないか。

【回答】 県に働きかけていく

意見 12 箴川河口にテトラポットで河口が確保できないか。

【回答】 県に申し入れる。

意見 13 要望の返事がなく、対応も遅い。職員の対応を指導、監督してほしい。

意見 14 市道敷地の草刈を、周りの地権者や部落などで年3回ほど行うが、油代も出ない。

【回答】 幹線道路の敷地の草を地域で刈るのであれば補助できると思う。

意見 15 南北の広域道路が整備されていない。県にどういう働きかけをしているのか。

【回答】 県に主要地方道掛川浜岡線の早期整備を働きかけている。

提案 2 道路の案内看板がわかりにくい。わかりやすい街にすべきだ。

意見 16 要望書を毎年出しているが、いつできるのか順位付けができれば説明できる。

【回答】 個々に要望に対する回答は出ていると思うが、検討する。

意見 17 池新田地区には「道水路対策委員会」というものがあり、要望書を審査している。行政として認めているのか。

【回答】 どのような組織なのか確認させてほしい。

4. 都市計画について（門屋、新谷区、東町、本町、中町、大山）

意見 1 都市計画はいつ完成するのか。

【回答】 都市計画は15年から20年かかるだろう。

意見 2 御前崎地区には都市計画道路がない。早期に進めてもらいたい。

【回答】 御前崎でも都市計画の用途地域を定めようと計画をしたが、土地利用の問題と農業振興地域へ都市計画道路を通すことができなかった。総合計画で検討する。

要望 1 街路樹を植樹、整備してほしい。

【回答】 県の事業に沿って整備していく。

意見 3 道路拡幅の件で要望書を提出した。その後の状況を知りたい。

【回答】 調べて連絡する。

意見 4 都市計画道路は東町の県道相良浜岡線で止まっている。150号線までの経路は。

【回答】 都市計画決定された東海岸線（通称東部線）は現在のところ150号線までは路線が決定していない。一般市道として現道を拡幅改良するよう測量させてもらった。

意見 5 市役所前の道路の街路樹が枯れてきている。緑をもっと増やしてほしい。

【回答】 街路樹の整備は業者に委託している。対応していきたい。

意見 6 静岡銀行前から旧野川石油交差点までの県道に歩道がないので、交通弱者が危険である。

【回答】 県へ陳情する。

要望 2 市役所前の道路の街路灯が運転中まぶしい。改善してほしい。

【回答】 用途区域内の街路灯は、歩道と車道を照らす役割があり、その他の道路は歩道を照らすものである。理解してほしい。

5. 観光振興について（大山区、西側区、広沢区、下朝比奈、上朝比奈、朝比奈原、女岩区、中原区、佐倉二区、東町、比木原、佐倉一区）

意見 1 国民宿舎を再度建設する計画はないのか。

【回答】 今ある民宿やホテルの意見を聞きながら建設していかなければならない。作るか否かは、もう少し検討させてほしい。

意見 2 観光協会を脱会したが寄付の依頼がきた。名簿など連携をとれないのか。

【回答】 詳細はわからないが、事実だとすれば嚴重に注意する。

意見 3 ウェークボードは止めたのか。

【回答】 今年度すべて撤退した。

意見 4 「朝比奈ふれあいの里クラブ」のコスモスイベントで補助金をもらえないか。

【回答】 補助金制度は見直しをしている。積極的にまちづくりに寄与する団体等には今後協力する方向で進めたい。

意見 5 花火大会の際、駐車場や周辺道路が混雑するが、シャトルバスの運行などは。

【回答】 約3000台の駐車場を確保する。シャトルバスは難しい。

意見 6 カーフェリーについて。

【回答】 御前崎商工会で検討されているが、市単独で行うということは無理である。

要望 1 市内に宿泊施設が少ない。家族で安く泊まれる施設をほしい。

【回答】 今までの経緯もあるので、研究する必要があると思うが、予定はない。

意見 7 花火の協賛金について地域で考え方が違うようだが、合併してひとつになって、第 1 回目から道筋を立てていかないと後々が不安になる。

【回答】 母体が商工会と観光協会とで違いがあったと思うが、反省会を設けて、より良いものにしていきたい。

意見 8 温泉施設の建設計画はないのか。

【回答】 現段階で計画はない。

意見 9 港と観光が魅力であったが、観光が伸び悩んでいるようだが市長の見解は。

【回答】 待っていても客が来た時代は終わった。資源は豊富なだけに、広い視野で見守って行きたいと思う。マリンスポーツの楽しさを観光に取り入れていこうと対応している。

要望 2 河津桜の咲く時期に、港から高速船を運行してもらえないか。

【回答】 風が強く波も高く欠航が多く見込まれ、安定した収入が望めない。採算がとれないだろう。

6. 海岸整備について（門屋、塩原、大山区、薄原区、白羽区）

意見 1 砂丘を後世に残していくことは大切なこと。専門的な目で考えてもらいたい。

【回答】 県と相談しながら対応していきたい。

要望 1 自転車道の整備と合戸海岸の整備とトイレの設置をお願いしたい。

【回答】 早々に現場を見て対応を考えていきたい。トイレの設置については、管理などの問題もあるので、検討する。

意見 2 サンホテル前の海岸に降りる階段がない。設置してもらおうよう土木事務所へ依頼してほしい。

【回答】 県へ働きかける。

意見 3 海岸侵食の原因は何だと考えるか。

【回答】 主に天竜川の改修やダム建設によるものと考えます。

意見 4 海岸侵食が深刻である。原子力発電所の放流水が原因ではないか。

【回答】 侵食されているのは事実だが発電所のない海岸線も侵食が進んでいる。原子力発電所が海岸侵食の直接の原因とは判断できない。

7. 商工業振興について

意見 1 産業まつりは、いつどこでどの程度の規模でやるのか。

【回答】 11月26日、27日に市役所を中心に行う。観光協会、商工会、JAに働きかけている。

8. その他（上比木、大山区、上朝比奈、本町、新神子区、佐倉一区）

意見1 市内南部に比べて、北部の整備の立ち遅れを感じる。

【回答】 南北の格差は早く縮めていきたい。

要望1 岬の広場しかないので、もっと広場を増やしてほしい。

意見2 朝比奈地区で宅地分譲は考えられないか。

【回答】 市全体のバランスを考え、少子高齢化なども含めて検討する。

意見3 市の特産品をほしい。

【回答】 候補となるものを挙げてほしい。特産品の開発に各団体で取り組んでもらえれば、補助をしてもよい。

意見4 枯れた松が多く危険だ。松くい虫の駆除と松の木の植樹を計画してほしい。

【回答】 広域に対応すべき問題だ。海岸を持つ自治体が協力して一斉に行おうとしている。植樹に関しては、浜岡地区の緑の少年団が行っている。