

一般質問

・レンタサイクル事業について



阿形 昭

問

御前崎市と市観光協会は、令和2年6月から電動アシスト自転車を出す事業を始めました。市観光物産会館なら館で10台の自転車を貸し出しています。料金は4時間未満2千円、4時間から7時間は3千円です。近隣のレンタサイクルは、菊川市は4時間以内5百円、4時間から7時間8百円です。藤枝市は1日6百円です。菊川市も藤枝市も電動アシスト自転車ですが安いのです。本市の料金は高いと思います。が、料金設定について伺う

答

御前崎スポーツ振興プロジェクトの一環として、Eバイクレンタルサイクル事業を始めました。街乗り用の電動アシスト自転車は荷台に荷物を載せ、街中を走ることを目的にしています。Eバイクはスピード感のある走行と長距離移動を目的として観光に適したものとなっております。使用目的が街乗り用とは違います。利用料金は、通常の電動アシスト自転車に比べて本体価格やメンテ

ナンス費用が高額なこと、バッテリー容量が大きく観光目的で市内を長時間周遊してもらうことを考慮し、4時間2千円、7時間3千円の利用料金としております。議員ご指摘の菊川市と藤枝市のレンタサイクルはEバイクではないため、安い利用料金となっております。

問

昨年度1年間の利用者は54人。今年は4月から7月末まで50人と増えているが、もう少し利用者数を増やす手立てはあるか

答

利用者を増やす取組として、利用者が短時間でも借りられるように、貸出時間を1時間単位で料金設定を行うなど、市観光協会と協力して進めていきたいと考えます。



議会の様子は「YouTube」で配信されています。

9月10日、5名が登壇 市政を問う

一般質問

・御前崎市内の小中学校の学校再編について
・中学校の部活動の地域移行について



川口知幸

問

御前崎中学校の学校再編実施委員会の設置が急務であると考えますが、教育長の考えを伺います

答

牧之原市の相良地域義務教育学校の開校目標は、令和15年度と伺っています。児童生徒や地域の皆様の意見を伺い、進めていきたいと考えます。併せて、関係する牧之原市との協議を行います。

問

市内小学校の特色ある教育を展開し、魅力ある学校づくりを進めるため、通学区域制度を弾力的に運用できませんか

答

児童生徒数は、今後減少傾向にあります。各小学校ではスクラムスクール運営協議会を設置し、地域と連携した特色ある学校運営を行っており、通学区域範囲拡張の考えは持っていません。

問

中学校部活動の地域移行を進めるにあたり、部活動の指導員や外部指導者をどのように確保していきますか

答

令和5年度に外部指導者を募集し、数名の方に協力

をいただける見込みです。スポーツ協会、文化協会、その他各団体の協力を得て人材確保に努めます。

問

部活動指導者への報奨金は、十分とはいえないと思います。部活動に必要な経費や受益者負担が重くのしかかることで、生徒自身が部活動の縮小をせざるを得ないことも考えられます。部活動指導者や中学生へのバックアップ体制をどのように考えていますか

答

施設利用などの支援を検討しています。部活動支援員の報酬は、受益者が負担する会費が中心になると考えます。受益者負担が増えることで、生徒の活動に影響がないように取り組みます。

問

指導員の資質向上は、どのような研修を行いますか

答

県教育委員会や近隣市と連携を図り、指導者としての資質向上、ハラスメントの防止、法令遵守などの研修を行い、生徒や保護者から信頼される指導者の育成に努めます。