

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

平成27年3月24日

計画の名称	23 御前崎市における地域間のアクセス強化によるにぎわいのあるまちづくり		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 (5年間)	交付団体	御前崎市
計画の目標			

平成16年4月に合併した旧浜岡町と旧御前崎町の各地域間の連絡や、平成21年6月に開港した富士山静岡空港の利活用が進む中、快適かつ安全が確保された道路整備を行うことにより、旧町の各地域間の連携や空港・御前崎港などの交通拠点との連携を強化したまちづくりを推進する。

計画の成果目標（アウトカム指標）	①幹線道路までの未改良区間を道路改良することにより、短縮された時間の総和から算出した走行時間短縮率を0%（H21）から6.4%（H25）に増加 ②幹線道路までのすれ違い困難箇所を道路改良することにより、改良された道路の延長の総和から算出したすれ違い困難解消率を0%（H21）から57%（H25）に増加		
------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (-)	最終目標値 (H25末)							
実地走行調査により、整備前の幹線道路までの総走行時間を測定し、それに対し、どれだけ走行時間を短縮できるか百分率で示す (短縮される走行時間) ÷ (整備前の走行時間) × 100 (%)	0 %	-	6.4 %							
幹線道路までのすれ違い困難延長 (m) に対し、どれだけすれ違い困難延長が解消できるか百分率で示す (すれ違い困難が解消された延長 (m) ÷ (整備前のすれ違い困難な延長 (m)) × 100 (%)	0 %	-	57 %							
全体事業費	合計 (A+B+C)	1,856 百万円	A	1,853 百万円	B	0 百万円	C	3 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.2%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	事後評価の実施時期
事後評価の実施体制	平成26年度
御前崎市事業評価審査会に諮り実施	公表の方法
	評価完了後、市のホームページに掲載予定

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																			
A 地方道路整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	進捗状況	備考
												H21	H22	H23	H24	H25			
23-A1	道路	一般	御前崎市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)市道本町幹線	現道拡幅 1.2 km	御前崎市						392	△	計画72へ、H28年度末0.5km完了予定
23-A2	道路	一般	御前崎市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)市道101号線	現道拡幅 0.4 km	御前崎市						97	○	完了
23-A3	道路	一般	御前崎市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)市道109号線	現道拡幅 0.4 km	御前崎市						116	○	完了
23-A4	道路	一般	御前崎市	直接		市町村道	改築	0.55	(2)市道250号線	現道拡幅 0.3 km	御前崎市						28	○	完了
23-A5	道路	一般	御前崎市	直接		市町村道	改築	0.55	(2)市道258号線	現道拡幅 0.3 km	御前崎市						124	○	完了
23-A6	道路	一般	御前崎市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)市道東町東海岸線	現道拡幅 0.6 km	御前崎市						437	△	計画72へ、H29年度末完了予定
23-A7	道路	一般	御前崎市	直接		市町村道	交安	0.55	(2)市道224号線	歩道整備 0.9 km	御前崎市						-	△	計画32へ変更、H30年度末完了予定
23-A8	道路	一般	御前崎市	直接		市町村道	交安	0.55	(2)市道226号線	歩道整備 1.2 km	御前崎市						-	△	計画32へ変更、H30年度末完了予定
23-A9	道路	一般	御前崎市	直接		市町村道	改築	0.55	(2)市道217号線	現道拡幅 0.8 km	御前崎市						207	△	計画72へ、H29年度末完了予定
23-A11	道路	一般	御前崎市	直接		市町村道	改築	0.55	(2)市道207号線	現道拡幅 0.95 km	御前崎市						307	△	計画72へ、H30年度末完了予定
23-A12	道路	一般	御前崎市	直接		市町村道	改築	0.55	(2)市道209号線	現道拡幅 0.45 km	御前崎市						145	△	計画72へ、H29年度末完了予定
												合計					1,853		

B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	進捗状況	備考	
											H21	H22	H23	H24	H25				
												合計					0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	進捗状況	備考	
											H21	H22	H23	H24	H25				
23-C1	計画	一般	御前崎市	直接		計画	0.5	長寿命化修繕計画	計画策定	御前崎市						3	○	完了	
												合計					3		

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
23-C1	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えにかかる費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		市道本町幹線、101号線、109号線、250号線及び258号線を日常利用している道路利用者計50名に対してアンケート調査を実施した。内41名から回答をいただき85.4%が改良前に比べて走行時間の短縮ができるようになった、85.4%が改良前に比べてすれ違い困難が解消された、90.2%が快適で安全な道路になったと感じているとの内容であった。その結果から、道路改良したことにより安全で円滑な通行が図られたといえる。			
II 定量的指標の達成状況	指標①走行時間短縮率	最終目標値	6.4%	目標値と実績値に差が出た要因	実地走行調査により事前事後の走行時間を測定した結果、市道本町幹線、101号線及び258号線において目標とした走行速度（30km/h）に達しなかった。そのため短縮される走行時間が目標値に達しなかった。
		最終実績値	5.1%		
	指標②すれ違い困難解消率	最終目標値	57.0%	目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値	47.0%		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて)		<ul style="list-style-type: none"> ・ 橋梁の長寿命化修繕計画に基づき修繕工事に着手したことにより、橋梁の安全が確保され長寿命化が図られつつある。 			
3. 特記事項 (今後の方針)					
一部の区間で整備が未完了であった市道本町幹線並びに事業実施期間の途中から計画に加わり期間内供用開始ができなかった市道東町東海岸線、217号線、207号線及び209号線については計画72において、市道224号線及び226号線については計画32において引き続き整備を進めている。橋梁の長寿命化修繕工事については、計画的に実施していく。					

位置図



牧之原市津波・高潮防災ステーション

市道109号線

市道224号線

市道226号線

市道101号線

市道209号線

市道本町幹線

市道217号線

市道207号線

市道東町東海岸線

市道250号線

市道258号線

御前崎港風力発電施設
「ウインクル」

御前崎港の関係官公庁
清水海上保安部御前崎海上保安署
清水税関支署御前崎出張所
名古屋植物防疫所清水支所御前崎出張所
中部地方整備局清水港湾事務所御前崎港事務所

凡		例	
高規格幹線道路		漁港区域	
国道		海岸保全区域	
主要地方道		急傾斜区域	
一般県道		災害危険区域	
点線は通行不能区間		ゴルフ場	
橋		港湾道路	
トンネル		自然公園	
河川		自転車道	
都市計画区域		水位観測所	
D.I.D地区		雨量観測所	
砂防指定地		地震備蓄材置場	
ダム		地すべり地域	
流路工		水門	
港湾区域		広域農道	

1:50,000 (1km=2cm)



通行規制区間 L=4.1km
通行注意 波高3.5m 通行止 波高4.5m