

別表「審査基準表」

No	項目	評価基準	配点
1	事業者 に関する項目	<u>システム構築体制、実証運行の運用支援体制（障害対応、問合せ対応）について本市と十分に連絡調整が行える実施体制になっているか。（※）</u>	<u>10</u>
		<u>他都市でのシステム導入等の同種業務実績があるか。</u>	<u>5</u>
2	企画・技術提案 に関する項目	本市の現状・課題・将来展望を踏まえた考え方や方針が示されているか。	10
		<u>実施手順、スケジュールが現実的なもので柔軟な調整が可能であるか。（※）</u>	<u>5</u>
		住民・関係者への説明のための資料作成にどのように支援できるか。	10
		実証期間中の運行計画策定、運用結果の評価検証（適切な配車数、乗降場所の配置など）ができるか。	20
		<u>本市の求めるシステムの機能要件として、「機能要件確認表（市の求める要件）」のカバー率が80%以上満たされているか。（※）</u>	<u>10</u>
		システム構築にあたり、その他で市民への利用を促進できる提案があるか。	20
		利用者・運行事業者・管理者の立場からみて、画面レイアウトや操作性の面で、利便性の高いシステムであるか。	35
		<u>運行エリアの拡大・追加、車両台数の変更、乗降場所の追加等に対応可能か。（※）</u>	<u>5</u>
3	参考見積価格 に関する項目	<u>仕様書等に基づく見積額は、見積限度額内に納まっているか。（※）</u>	<u>5</u>
		<u>次年度以降のランニングコストは、妥当性のある金額になっているか。</u>	<u>5</u>
計			150

- ・下線で示す評価内容は、書類審査の対象とする。
- ・（※）で示す評価内容は、その要件を満たさない場合、失格とする。