

～ 御前崎市AIオンデマンド交通の運賃（案）について ～

御前崎市役所 企画政策課



御前崎市AIオンデマンド交通の運賃（案）

御前崎市AIオンデマンド交通の運賃案に対して、広く意見を募集します。

距離（直線距離制）	運賃
3km未満	200円
3km以上6km未満	300円
6km以上9km未満	400円
9km以上12km未満	500円
12km以上	700円

※道のりではなく、乗降地点間の直線距離で判定します。

割引制度など（案）

距離（直線距離制）	運賃
乗車クレジット （チャージ方式）	・ 2,500円分を2,000円で購入（20%引） ・ 7,000円分を5,000円で購入（29%引） ・ 10,000円分を6,000円で購入（40%引）
高齢者（75歳以上）	定額200円
小学生（6歳以上12歳未満） 福祉割引	半額
小学生未満（6歳未満）	無料

※割引同士の併用はできないものとします。

以降は、参考資料になります。

御前崎市AIオンデマンド交通とは

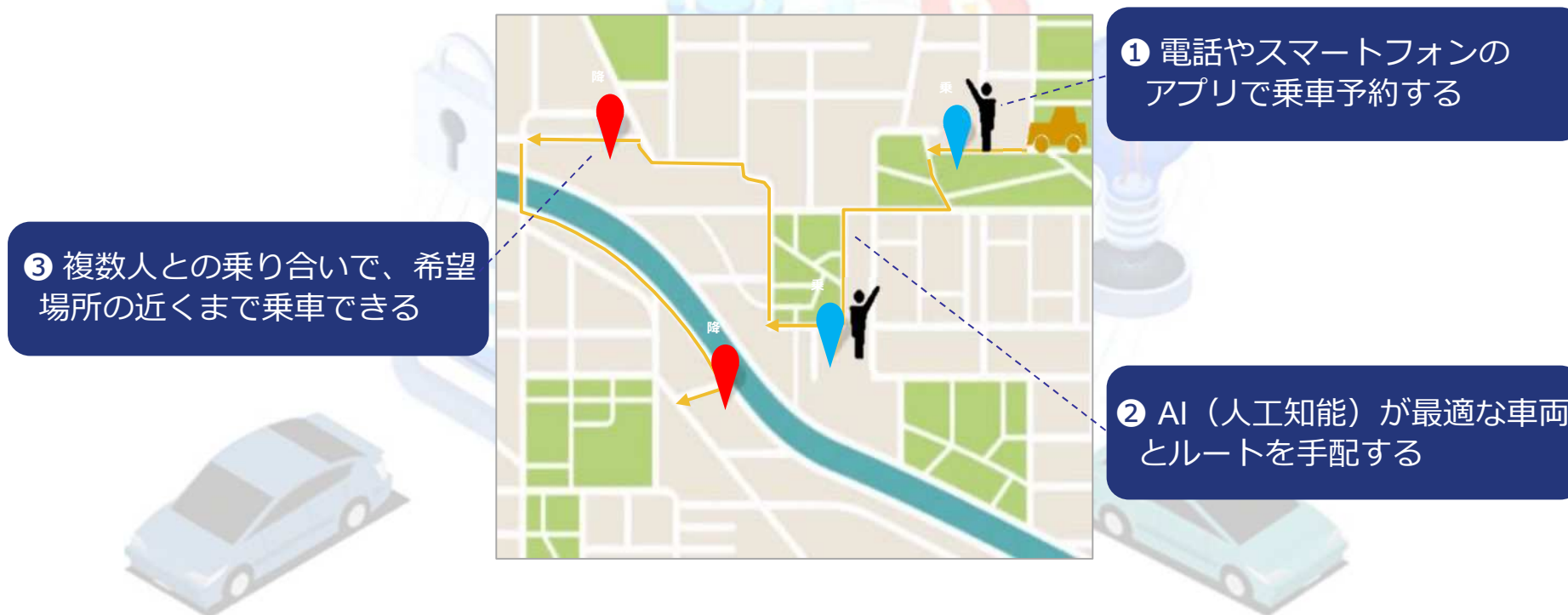
市では、令和7年10月1日より、**AIオンデマンド交通の実証運行**を開始します。
本サービスは、電話やスマートフォンのアプリで予約すると、**AIが最適な車両とルート**を手配し、複数人との乗り合いで、希望場所の近くまで乗車できる新しい交通サービスです。



利用者のメリット

- ① 必要な時に呼べるため、待ち時間が少なくなる。
- ② バス停より家の近くに車両が来るため、移動が楽になる。
- ③ AIがルート調整するため、到着予定時間に必ず間に合う。
- ④ 乗り合いにより、地域全体で便利な交通を支え合える。

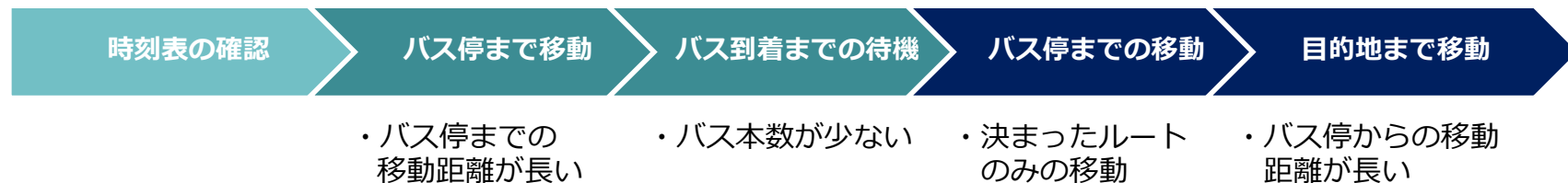
AIオンデマンド交通の利用イメージ



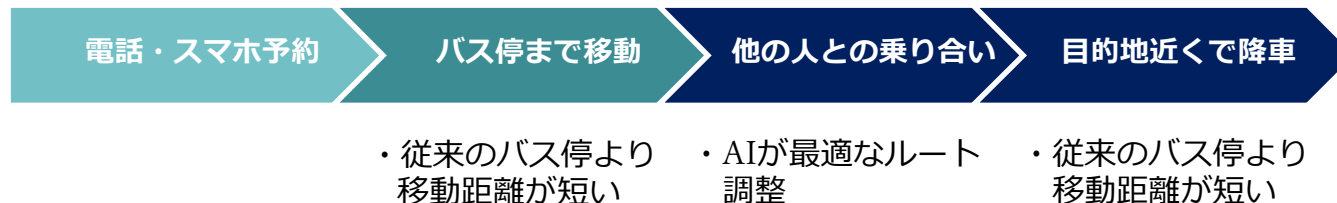
利用者の移動フローの変化

実証により、利用者の移動の流れが変わり、**出発地・目的地からバス停までの移動負担の軽減、移動全体の待ち時間の短縮**などの効果を期待しています。

【実証前：自主運行バスの利用】



【実証時：AIオンデマンド交通の利用】



運行概要・スケジュール

運行エリア	市内 5 地区（池新田、佐倉、比木、御前崎、白羽） ※令和 8 年度中：市内全域（朝比奈、新野、高松）に拡大予定
運行日	毎日
運行時間	平日：午前 6 時～午後 8 時 土日祝（12月29日～1月3日も含む）：午前 9 時から午後 5 時
支払方法	・現金 ・クレジットカード決済
予約方法	・スマートフォンから予約 ・コールセンターに電話をかけて予約
乗降場所	乗降場所数：500地点程度を想定 【例】公共施設、病院、商業施設など

※上記の内容は令和7年6月現在の予定であり、今後変更となる可能性がある。

運賃設計の基本的な考え方

1. 前提条件

- ・ AIオンデマンド交通は、自主運行バス「御前崎市内線」の代替手段であること。
- ・ 「御前崎市内線」の料金が、最低200円から最大720円であること。
- ・ 「御前崎市内線」の最大距離が約11km、市内の東西端の最大距離が約15kmであること。
- ・ 住民の利便性と、今後の持続可能性を両立する設計が必要であること。

2. 運賃設計方針の調整

（1）現行制度との整合性

自主運行バス「御前崎市内線」の運賃（最低200円、最大720円）を基準に設計する。

（2）直線距離制の採用

実証エリアは、地理的に広域かつ住民分散型の地域であること、池新田地区などで近距離の移動が多いことなどから「距離制（直線距離制）」を採用する。

直線距離制

移動距離に大きな差がある場合
や短距離移動がある場合に有効

定額制

生活圏が集中している地域で
ある場合に有効