

# 地域活力基盤創造計画

平成22年4月1日

計画の名称	23 御前崎市における地域間のアクセス強化によるにぎわいのあるまちづくり									
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付団体	御前崎市							
計画の目標	平成16年4月に合併した旧浜岡町と旧御前崎町の各地域間の連絡や、平成21年6月に開港した富士山静岡空港の利活用が進む中、快適かつ安全が確保された道路整備を行うことにより、旧町の各地域間の連携や空港・御前崎港などの交通拠点との連携を強化したまちづくりを推進する。									
計画の成果目標（アウトカム指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>幹線道路までの未改良区間を道路改良することにより、短縮された時間の総和から算出した走行時間短縮率が0%（H21）から6.4%（H25）に増加</li> <li>幹線道路までのすれ違い困難箇所を道路改良することにより、改良された道路の延長の総和から算出したすれ違い困難解消率が0%（H21）から57%（H25）に増加</li> </ul>									
アウトカム指標の定義及び算定式	$\frac{\text{実地走行調査により、整備前の幹線道路までの総走行時間を測定し、それに対し、どれだけ走行時間を短縮できるか百分率で示す（短縮される走行時間）} \div \text{（整備前の総走行時間）} \times 100 \text{（\%）}}$ $\frac{\text{幹線道路までのすれ違い困難延長（m）に対し、どれだけすれ違い困難延長が解消できるか百分率で示す（すれ違い困難が解消された延長（m））} \div \text{（整備前のすれ違い困難な延長（m））} \times 100 \text{（\%）}}$			備考						
全体事業費	合計 (A+B+C)	1,055 百万円	A	1,051 百万円	B	0 百万円	C	4 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.4%

交付対象事業																	
A 地方道路整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					備考
												H21	H22	H23	H24	H25	
23-A1	道路	一般	御前崎市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)市道本町幹線	現道拡幅 L=1.2km	御前崎市						
23-A2	道路	一般	御前崎市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)市道101号線	現道拡幅 L=0.4km	御前崎市						
23-A3	道路	一般	御前崎市	直接		市町村道	改築	0.55	(1)市道109号線	現道拡幅 L=0.4km	御前崎市						
23-A4	道路	一般	御前崎市	直接		市町村道	改築	0.55	(2)市道250号線	現道拡幅 L=0.3km	御前崎市						
23-A5	道路	一般	御前崎市	直接		市町村道	改築	0.55	(2)市道258号線	現道拡幅 L=0.3km	御前崎市						
23-A6	道路	一般	御前崎市	直接		市町村道	改築	0.55	(他)市道東町東海岸線	現道拡幅 L=0.5km	御前崎市						
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					備考	
											H21	H22	H23	H24	H25		
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考				
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					備考	
											H21	H22	H23	H24	H25		
23-C1	計画	一般	御前崎市	直接		計画	0.5	長寿命化修繕計画	計画策定	御前崎市							
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考				
23-C1	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。																

(様式第8)

# 活力創出基盤整備 参考図面

